	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

ÍNDICE DE REVISÕES								
Revisão	Item			Alteração				
0				Emissão inicial.				
	Original	Rev. A	Rev. B	Rev. C	Rev. D	Rev. E	Rev. F	Rev. H
Data	10/07/2020							
Elaboração	Thiago							
Verificação	Deyvison							
Aprovação	J.Augusto							
Treinamento (S/N)?	N							

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

1. OBJETIVO

Estabelecer requisitos de sinalização de obras em via pública e identificação de trabalhadores de empresas contratadas da Potigás.

2. DEFINIÇÕES


- 2.1. **Contratada:** Empresa contratada pela Potigás para a execução de uma determinada obra ou serviço e/ou suas subcontratadas.
- 2.2. **Via pública:** Superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.
- 2.3. **Pista:** Parte da via normalmente utilizada para circulação de veículos identificada por elementos separadores ou por diferença de nível em relação às calçadas, ilha ou aos canteiros centrais.
- 2.4. **Cavaletes:** Estrutura metálica ou de madeira, móvel utilizada para colocação das placas em locais com ou sem calçamento.
- 2.5. **Pré-sinalização:** São placas de advertência que antecedem a obra e que tem suas distâncias diretamente proporcionais à velocidade e ao fluxo de veículos da via.
- 2.6. **Sinalização de Advertência:** Tem por finalidade alertar aos usuários da via para as condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. Suas mensagens possuem caráter de recomendação. Quando necessário às obras podem utilizar placas conforme estes padrões sendo esta sinalização diferenciada da sinalização oficial pela cor do fundo, onde a cor amarela deve ser substituída pelo laranja amarelado.
- 2.7. **Sinalização de apoio:** São placas de advertência destinadas a informar aos pedestres sobre os perigos e cuidados no trecho da obra.
- 2.8. **Área de transição:** É utilizada para canalizar o fluxo de veículos, quando a execução da obra determinar o bloqueio de uma ou mais faixas de rolamento.
- 2.9. **Área de proteção:** É localizada logo após a área de transição e antes da área da obra propriamente dita.
- 2.10. **Dispositivos e sinalização auxiliares:** São dispositivos utilizados para impor um obstáculo real ou aparente, permanente ou temporário junto ao local da obra, na direção normal do deslocamento ou para delinear uma canalização do fluxo de tráfego.
- 2.11. **Tapumes:** Obstáculo físico que impeça ou dificulte o acesso ao interior da obra e delimita a sua área de atuação, podem ser de tela, madeira ou chapa metálica.

3. APLICAÇÃO

Esta Especificação Técnica aplica-se à execução de obras em via pública.

4. COMPETÊNCIAS

4.1. Da Gerência Técnica

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

4.1.1.Revisa e aprovar este Padrão.

4.2. Da contratada

- 4.2.1.Atender aos requisitos e diretrizes desta Especificação Técnica, bem como as normas de sinalização de trânsito municipal, estadual e federal.
- 4.2.2.Solicitar apoio das autoridades competentes de trânsito para interromper a via, sempre que necessário.
- 4.2.3.Manter a sinalização em bom estado de conservação
- 4.2.4.Montar a sinalização de forma organizada e simétrica para melhor entendimento por parte das autoridades, transeuntes e condutores.
- 4.2.5.Ministrar treinamento sobre esta Especificação Técnica aos seus colaboradores.
- 4.2.6.Instalar e manter o sistema de proteção e sinalização das obras até a sua conclusão. A alegação de furto ou vandalismo não constitui justificativa para as situações inseguras ou sinalização deficiente.

5. DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA E COMPLEMENTARES

Não se aplica.

6. DESCRIÇÃO

6.1. Requisitos gerais

- 6.1.1.Todo e qualquer serviço só deve ser iniciado com a devida sinalização e isolamento.
- 6.1.2.Toda obra em via pública só pode ser iniciada com prévia autorização com a prefeitura local, órgãos e/ou concessionárias responsáveis.
- 6.1.3.Todos os serviços que ofereçam riscos a pessoas, animais e/ou veículos devem ser sinalizados e isolados em todo seu perímetro, atendendo aos padrões definidos nesta diretriz.
- 6.1.4.Caso necessite relocar os pontos de ônibus e de táxi, deve-se solicitar aos órgãos competentes a devida autorização.
- 6.1.5.Toda sinalização e isolamento utilizados nas obras da Potigás devem atender aos requisitos estabelecidos nesta Especificação Técnica.
- 6.1.6.Sempre que possível deve ser feito o uso do boneco substituindo o funcionário, para sustentar a bandeira ou o bastão luminoso.
- 6.1.7.Os serviços realizados em áreas rurais com inexistência de trânsito de pedestres, veículos e animais pode ter a sinalização reduzida, a critério da Potigás.
- 6.1.8.As regulamentações específicas dos órgãos municipais, estaduais, federais ou concessionárias devem ser atendidas na execução das obras, sem prejuízo as exigências definidas nesta Especificação Técnica. Existindo divergência entre as regulamentações, prevalece a de maior rigor quanto à segurança.

6.2. Requisitos Específicos

6.2.1.Identificação do canteiro

- a. Se houver canteiro instalado na frente de obras, deve ser identificado com placa conforme modelo do anexo I.
- b. Quando a obra abranger municípios diversos, devem ser atendidas as determinações e padronizações dos respectivos municípios, quando aplicável.

6.2.2. Sinalização


- a. A sinalização deve estar sempre adaptada às características da via onde será executada a obra, observando sua velocidade regulamentar, fluxo de veículos e pedestres, tempo da intervenção e dimensões da via.
- b. São itens da sinalização: placas de advertência (anexo III), dispositivos de sinalização auxiliar (anexo IV), dispositivos de isolamento e sinalização (anexo V). O uso individual ou combinado destes itens visa alertar motoristas e pedestres para os riscos existentes e cuidados a serem tomados com a área da intervenção.
- c. Toda a sinalização e seus componentes devem ser mantidos em boas condições de conservação durante toda a obra. Os componentes danificados devem ser imediatamente substituídos.
- d. As placas devem ser instaladas em lugar adequado para que os condutores tenham tempo de reação.
- e. Sinalização móvel tipo cones de plástico, sujeita à queda, só pode ser utilizada provisoriamente durante a jornada de trabalho, ficando proibida sua manutenção na via sem preposto designado para possíveis correções.
- f. A montagem da sinalização nas vias deve ser no sentido do trânsito, enquanto na desmontagem será seguido o sentido contrário.
- g. Para correção de sinalização deve ser providenciada a proteção do colaborador (ou preposto designado) através de barreira e/ou apoio de autoridade competente de trânsito.
- h. O preposto no ato da montagem e /ou desmontagem de uma sinalização deve estar sempre atento aos movimentos dos veículos.
- i. Em rodovias de alta velocidade e/ou suas alças deve-se utilizar bandeirinhas tipo bonecos para sinalização, de forma a evitar exposição de risco do colaborador.
- j. As placas de "PARE e SIGA" devem ser usadas sempre que existir a paralisação momentânea ou intermitente no trânsito de veículos. Deve-se utilizar rádio comunicador sempre que os operadores estiverem numa distância que dificulte a comunicação.
- k. Área de transição, vide anexo VII, deve seguir as seguintes dimensões:

Velocidade em Km/h	≤ 60	> 60 e ≤ 80	> 80
Rodovias	100 m	150 m	200 m
Vias urbanas	60 m	80 m	100 m

- l. Área de proteção, vide anexo VI, deve ter no mínimo 10 (dez) metros para obras em vias urbanas e 30 (trinta) metros para obras em rodovias.

6.2.3. Isolamento

- a. Toda intervenção em locais onde existam pessoas, animais e veículos devem ser isoladas com tapumes, conforme o anexo VI.
- b. Nas aberturas das caixas de válvula pode ser usado em substituição ao tapume, cones com fita zebrada ou barreiras pré-fabricadas.
- c. Os tapumes de tela podem ser substituídos pelos tapumes de proteção quando acordado previamente com a fiscalização da Potigás.
- d. Deve-se utilizar tapumes de forma contínua, sustentada por pontaletes fixados por blocos de concreto, conforme modelo do anexo VI, ou fixados diretamente no solo, ou ainda no caso de tapumes de proteção podem ser sustentados por cavaletes.
- e. O espaçamento entre os pontaletes é de no máximo 3 (três) metros entre si. A cada 2 (dois) pontaletes deve ser fixada uma placa tipo marcador de alinhamento, conforme

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

modelo do anexo VI, que deve estar voltada para o sentido de fluxo do tráfego e apontando para o exterior da obra, visando alertar e orientar os motoristas.

- f. Todo o equipamento ou material disposto nas vias, passeios, jardins ou canteiros devem ser sinalizados e isolados com tapumes conforme o anexo VI.

6.2.4. Passagem de pedestre

- a. Deve ser mantida livre e devidamente protegida uma faixa de pelo menos 1 (um) metro de largura para uso dos pedestres. Na impossibilidade de manter esta faixa, o trânsito das pedestres deve ser desviado de forma a oferecer alternativa segura e devidamente sinalizada.
- b. A passagem de pedestre deve garantir a segurança das pessoas, tanto da obra quanto do trânsito de veículos.

6.2.5. Iluminação de Segurança


- a. As obras noturnas ou diurnas que adentrem no período de iluminação natural insuficiente devem ter iluminação adicional de segurança, de acordo com anexo VI.
- b. Só é permitido o início ou a continuação de qualquer obra em via pública com luz natural insuficiente, com o uso da iluminação de segurança.
- c. Deve ser previsto uma iluminação alternativa em caso de pane no sistema principal, tais como lanternas ou sinalizadores autônomos. No caso de obras e/ou serviços em área classificada, atentar para os critérios exigidos para os equipamentos.
- d. As chaves de tomadas de força devem estar em caixas apropriadas protegidas contra intempéries e em local de difícil acesso ao público em geral.
- e. As luminárias da sinalização de segurança devem ter espaçamento máximo de 6 (seis) metros, compostas de spot de plástico com copo vermelho e lâmpada incandescente de 40 (quarenta) watts adaptada com soquetes ou iluminação autônoma, dispostas sobre os cones ou afixadas nos pontaletes. Seu uso é alternado com os direcionadores de trânsito seguindo o exemplo do anexo VI.
- f. A fiação deve ter resistência mecânica, física e elétrica adequada e ser encapado.
- g. Não é permitido emendas nos cabos de alimentação primária, as conexões nos demais cabos devem ser feita por conectores e devem estar perfeitamente isoladas.
- h. Não é permitido o uso da rede elétrica pública ou particular sem a prévia autorização da concessionária ou proprietário e sem os devidos dispositivos de segurança.
- i. Nos trechos onde não houver energia elétrica disponível ou onde seu uso não for autorizado, devem ser instalados grupos geradores ou baterias alimentadoras.

7. REGISTROS

Não se aplica.


8. ANEXOS

- 8.1. Anexo I - Placa de identificação de canteiro de obras
- 8.2. Anexo II - Padrões Construtivos e Dimensionais
- 8.3. Anexo III - Sinalização de Advertência de Obras
- 8.4. Anexo IV - Dispositivos de Sinalização Auxiliares
- 8.5. Anexo V - Dispositivos de Isolamento e Sinalização
- 8.6. Anexo VI - Desenho Ilustrativo
- 8.7. Anexo VII – Identificação de trabalhadores e veículos de empresas Contratadas

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

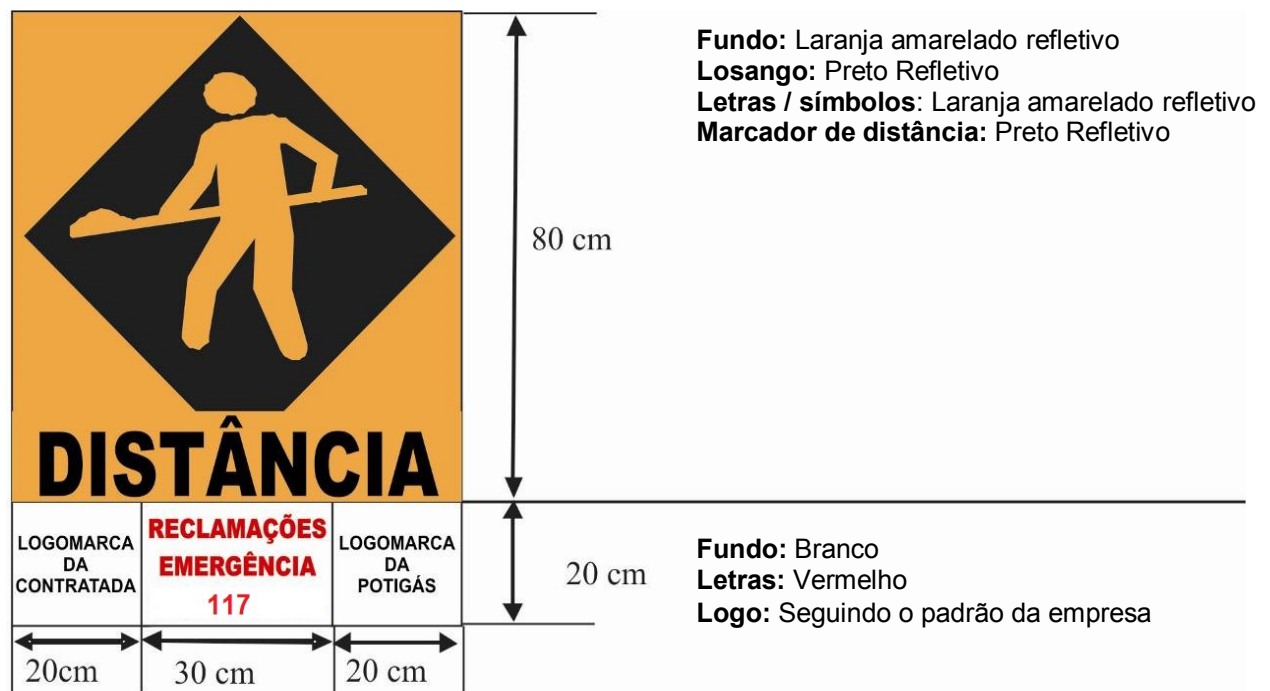
Anexo I – Placa de Identificação de Canteiro de Obras


150 cm		
LOGOMARCA DA CONTRATADA	A SERVIÇO DA POTIGÁS(LOGOMARCA)	50 cm
Empresa Finalidade do Serviço Obra autorizada pelo (órgão autorizador): Início da Obra Término da Obra		40 cm
ESTA OBRA ESTÁ SENDO EXECUTADA EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO EM VIGOR		10 cm

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo II – Padrões Construtivos e Dimensionais

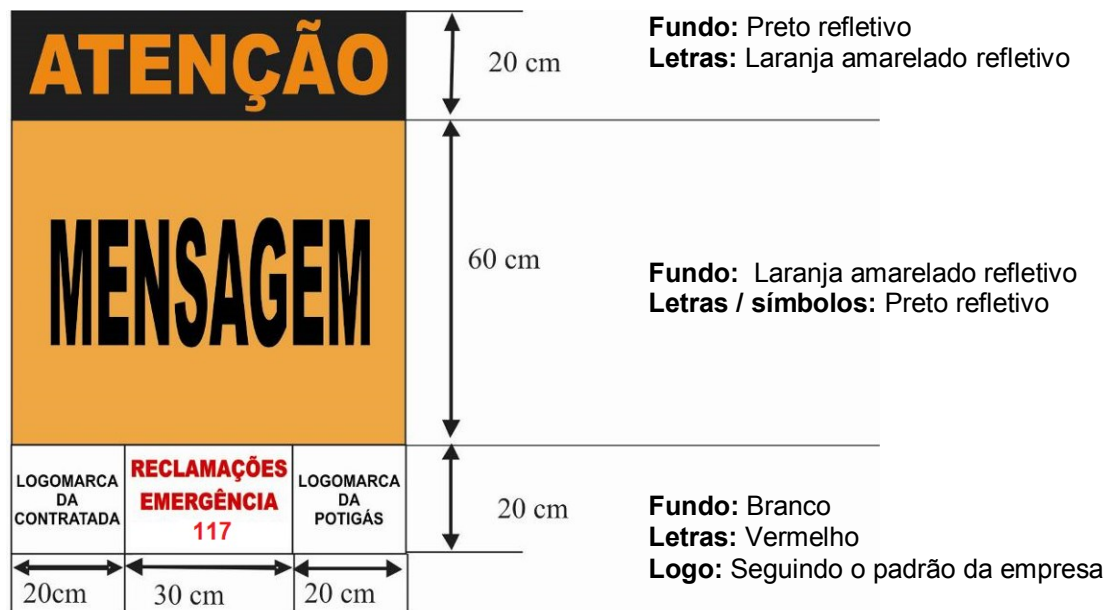
1. **Estrutura das placas de Pré-sinalização:** Fundo laranja amarelado, quadrilátero em preto, letras e símbolos em laranja amarelado e marcador de distancia em preto, todos os campos em material refletivo. A área de identificação das empresas e do número de telefone com fundo em branco, as logomarcas devem seguir os padrões das empresas, o nome RECLAMAÇÕES e EMERGÊNCIA com o Nº 117 em vermelho não refletivas. Confeccionada em chapa metálica medindo 100 (cem) centímetros de altura por 70 (setenta) centímetros de largura a ser afionada no poste, cavalete ou no pontalete com base de concreto ou afionado no solo.




	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--

Anexo II – Padrões Construtivos e Dimensionais

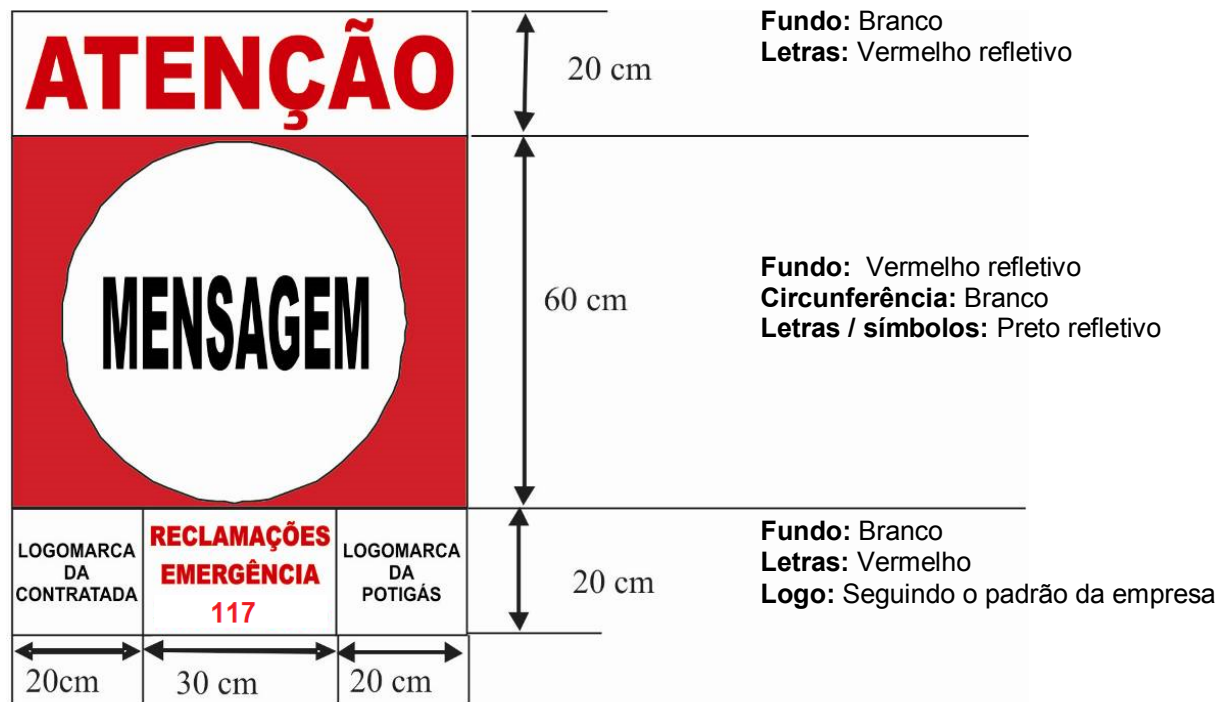
2. **Estrutura das placas de sinalização:** Atenção com fundo preto e as letras em laranja amarelado, o centro com o fundo laranja amarelado e as letras e símbolos em preto, tanto atenção quanto o centro com todas as cores em material refletivo. A área de identificação das empresas e do nº da emergência com fundo branco e as logomarcas seguindo o padrão das empresas, o nome RECLAMAÇÕES e EMERGÊNCIA com o Nº 117 em vermelho não refletivas. Confeccionada em chapa metálica medindo 100 (cem) centímetros de altura por 70 (setenta) centímetros de largura a ser aficionada no poste, cavalete ou no pontalete com base de concreto ou aficionado no solo.



	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--

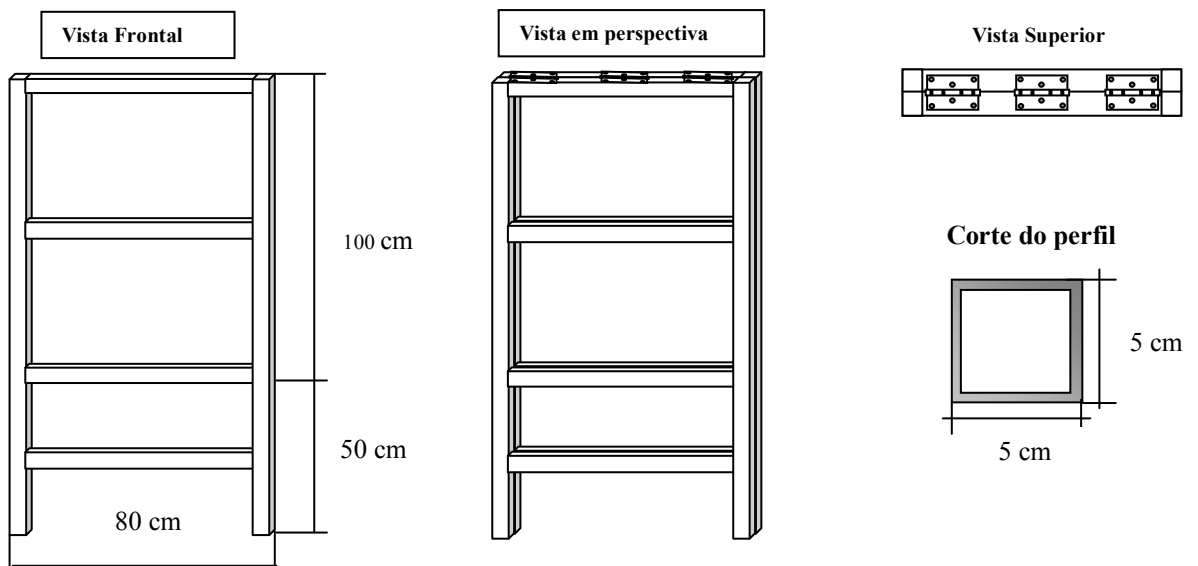
Anexo II – Padrões Construtivos e Dimensionais

3. **Estrutura das placas de apoio:** Atenção com fundo branco às letras em vermelho refletivo, o centro com o fundo em vermelho refletivo com uma circunferência de fundo branco e com as letras / símbolos em preto refletivo. A área de identificação das empresas e do nº da emergência com fundo branco e as logomarcas seguindo o padrão das empresas, o nome RECLAMAÇÕES e EMERGÊNCIA com o N° 117 em vermelho não refletivas. Confeccionada em chapa metálica medindo 100 (cem) centímetros de altura por 70 (setenta) centímetros de largura a ser aficionada no poste, cavalete ou no pontalete com base de concreto ou aficionado no solo.



Anexo II – Padrões Construtivos e Dimensionais


4. **Estrutura do Cavalete:** Retangular com 150 (cento e cinquenta) centímetros de altura por 80 (oitenta) centímetros de largura, composto por duas partes iguais ligadas por três dobradiças, pintada em cor preta, confeccionado em perfil quadrado de seção 50 (cinquenta) milímetros por 50 (cinquenta) milímetros.



5. **Pontaleta:** de 7 (sete) centímetros por 7 (sete) centímetros e 200 (duzentos) centímetros de comprimento, onde os 30 (trinta) centímetros inferiores devem ser utilizados para fixação no solo ou 15 (quinze) centímetros para fixação na base de concreto, confeccionado em madeira resistente, aparelhada e pintada em cor branca.

6. **Aparência final:**




	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo III– Sinalização de Advertência de Obra


1. Placas de Pré-Sinalização:

 A 800m	 A 500m	 A 300m	 A 200m
<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>
 A 200m	 A 200m	 A 100m	 A 50m
<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>
	 A 50m	 A 50m	
	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	<small>LOGOMARCA DA CONTRATADA</small> <small>RECLAMAÇÕES EMERGÊNCIA 117</small> <small>LOGOMARCA DA POTIGÁS</small>	

	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo III– Sinalização de Advertência de Obra
3. Placas de Sinalização de Apoio:



	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo IV – Dispositivos de Sinalização Auxiliares

1. Marcador de Alinhamento:

Confeccionada em chapa metálica de 25 (vinte e cinco) centímetros por 25 (vinte e cinco) centímetros principal, fundo em laranja amarelado e símbolo em preto, com ambas as cores em material refletivo.



2. Placa Tipo Pare / Siga:

Confeccionada com dois lados opostos em formato octogonal de chapa metálica ou em acrílico com seu quadrado externo de 30 (trinta) centímetros por 30 (trinta) centímetros. **Lado A (SIGA)** com bordas e símbolos em verdes e fundo branco, **lado B (PARE)** com bordas e símbolos em vermelho e fundo branco em ambas as cores e lados em material refletivo e empunhadura cilíndrica de 10 (dez) centímetros.



3. Bastão luminoso:

Confeccionado em material plástico, a parte luminosa deve ter comprimento mínimo de 25 (vinte e cinco) centímetros.

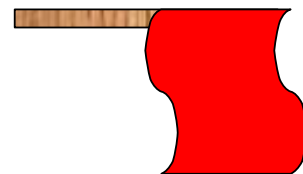
Utilizado para sinalização noturna em substituição da bandeira, que tem sua visualização comprometida a noite.




4. Bandeira:

Confeccionado em material plástico em cor vermelha com o cabo em madeira.

Utilizado para sinalização previa nos trabalhos diurnos.



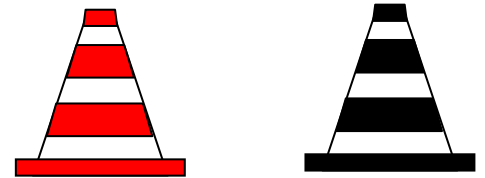
	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo IV – Dispositivos de Sinalização Auxiliares

5. Cones:

Confeccionado em material plástico ou emborrachado com altura mínima de 75 (setenta e cinco) centímetros.

Utilizado para sinalização, delimitação, orientação e bloqueio do trânsito.



6. Pisca-pisca autônomo:

Confeccionado em material plástico e alimentado por bateria.

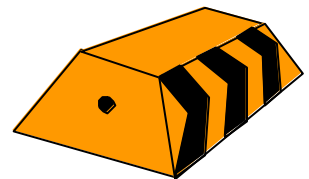
Utilizado para sinalização noturna em substituição a iluminação alimentada por fios.



7. Prisma:

Confeccionado em concreto, com orifício centralizado para facilitar o transporte, pintado em cores refletivas.

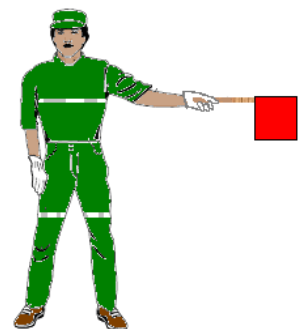
Utilizado como obstáculo físico a ser colocado dentro da área sinalizada, podendo ser colocado no interior ou próximo da área isolada.




8. Boneco:

Dupla face, confeccionado em madeira, pintado com as cores da farda da empresa executante e com colete ou faixa refletiva.

Utilizado para substituir o profissional que estaria com a bandeira ou o bastão luminoso.

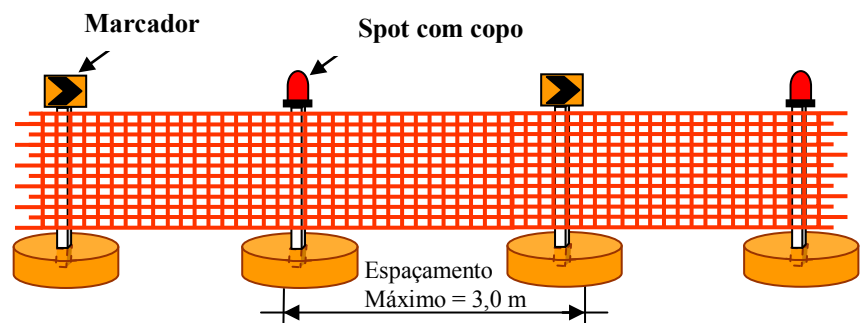


	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

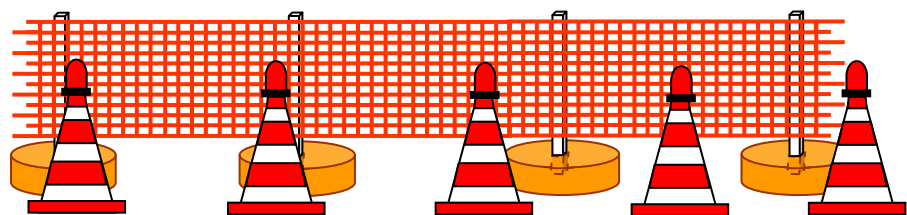
Anexo V – Dispositivos de Isolamento e Sinalização

1. Sinalização com tapume de tela plástica

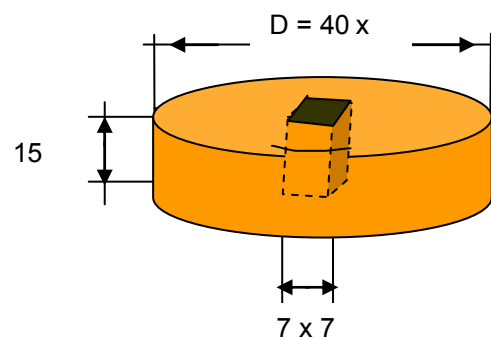
- a. Com marcador de alinhamento e sinalização noturna, nesta composição é dispensado o uso dos cones.




- b. Com cones e iluminação noturna.



2. Bloco de Concreto para fixação de pontaletes



	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

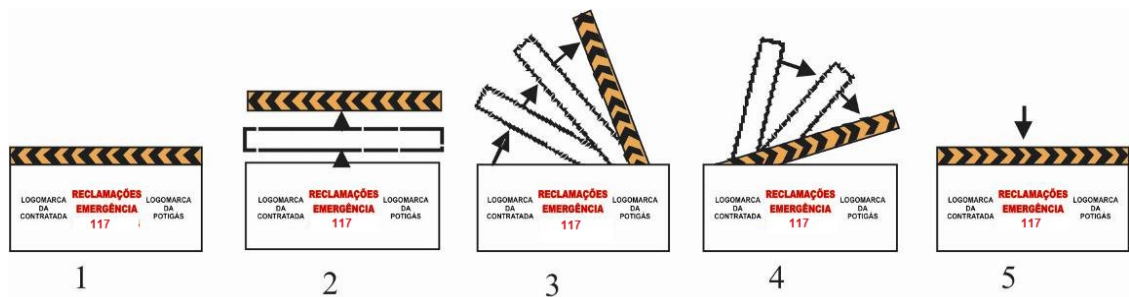
Anexo V – Dispositivos de Isolamento e Sinalização

3. Tapumes padronizados com direcionador de tráfego

- 3.1. Estrutura:** Contém a logomarca da POTIGÁS e da contratada e ainda o número do telefone de atendimento a emergência, conforme desenho abaixo. Podem ser confeccionados em madeira ou em chapa metálica, com 100 (cem) centímetros de altura por 200 (duzentos) centímetros de largura e somado à altura mais 20 (vinte) centímetros da parte destinada ao balizador de tráfego, que deve ser confeccionado com o mesmo material do tapume, em cor preta e laranja-amarelado ambas as cores refletivas. Os balizadores devem ser móveis, possibilitando a mudança da direção das setas.



3.2. Detalhe do direcionador de trânsito do tapume de proteção

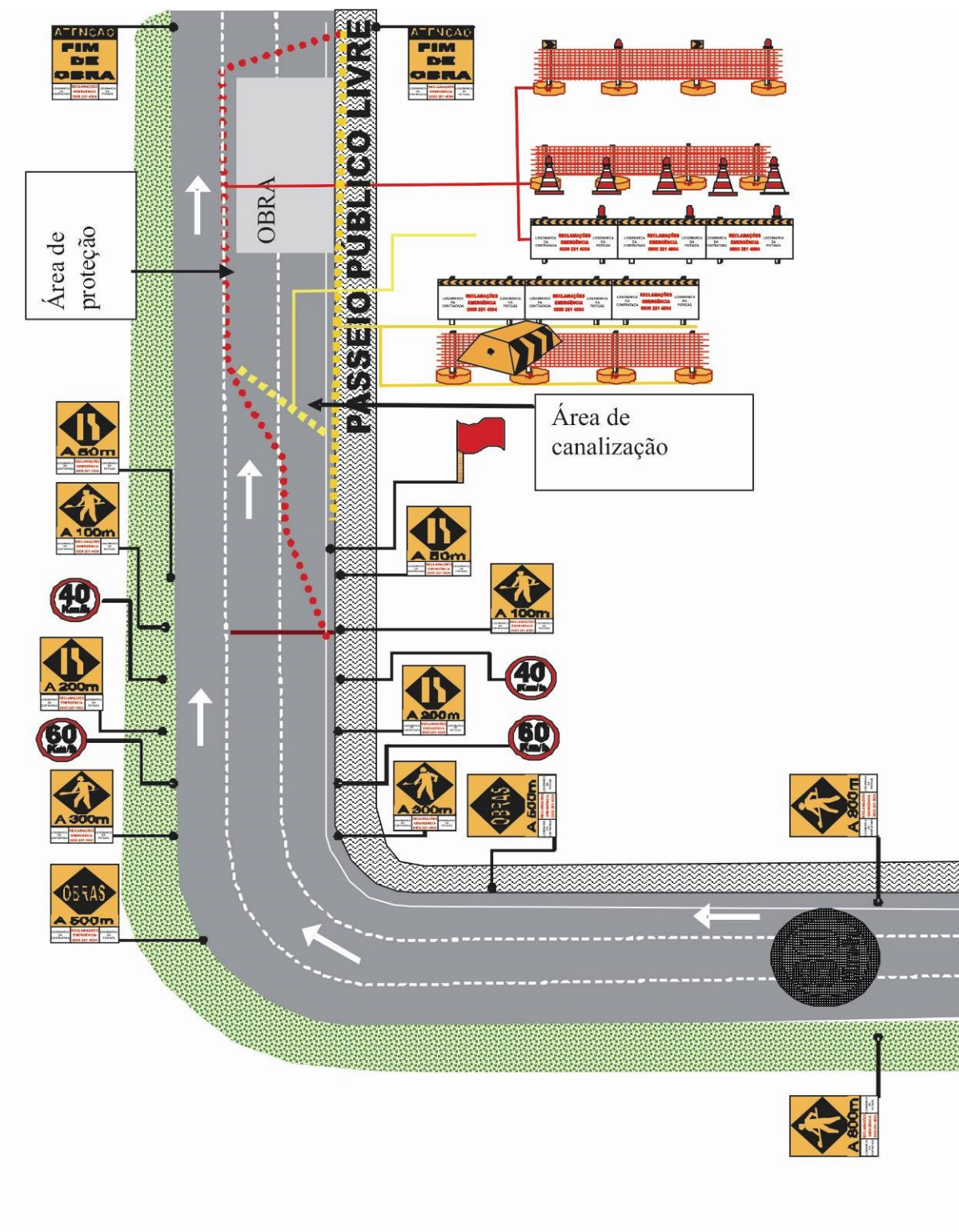


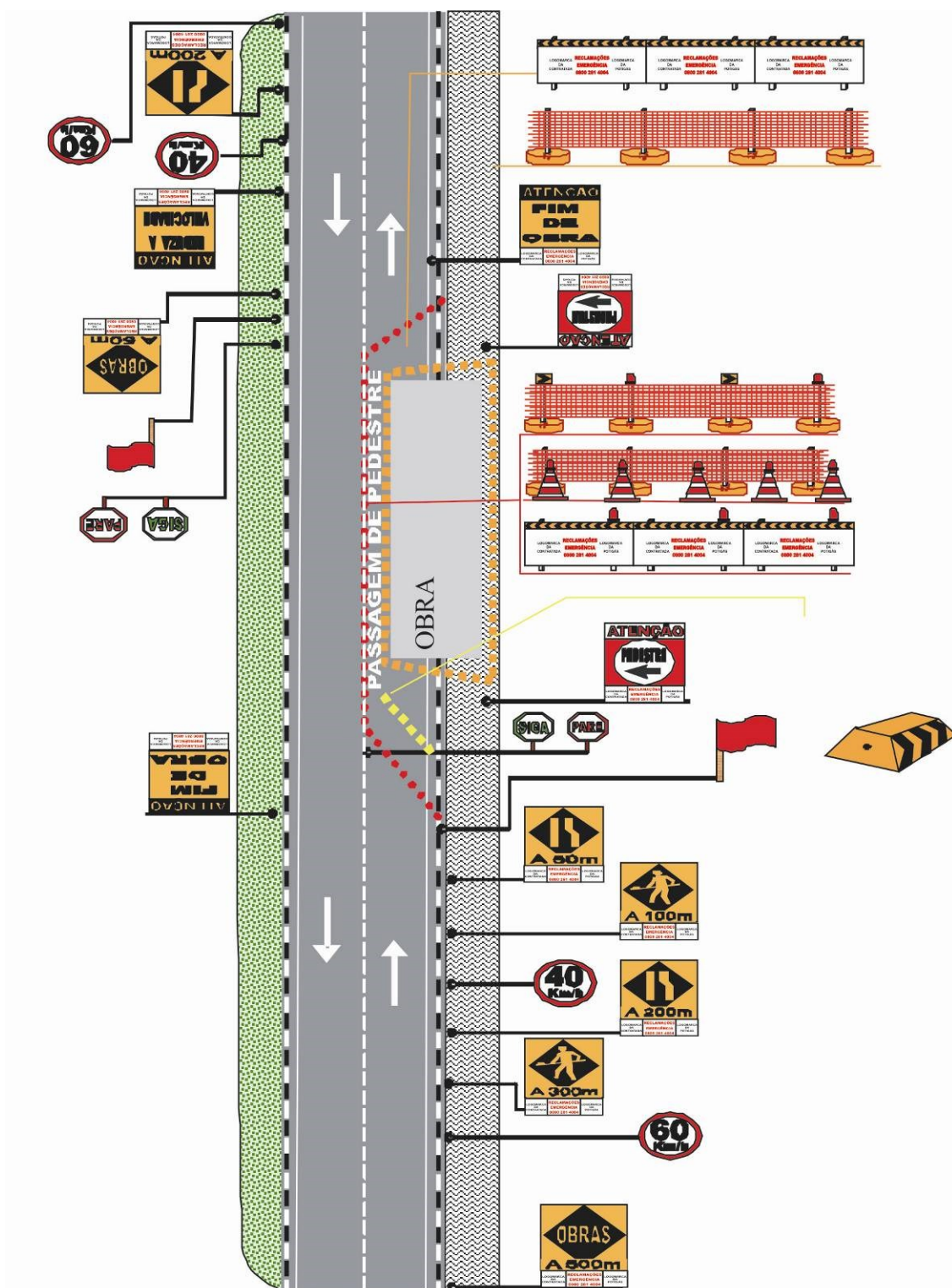
3.3. Montagem de tapumes padronizados com iluminação noturna, sustentados por pontaletes



Anexo VI – Desenho Ilustrativo

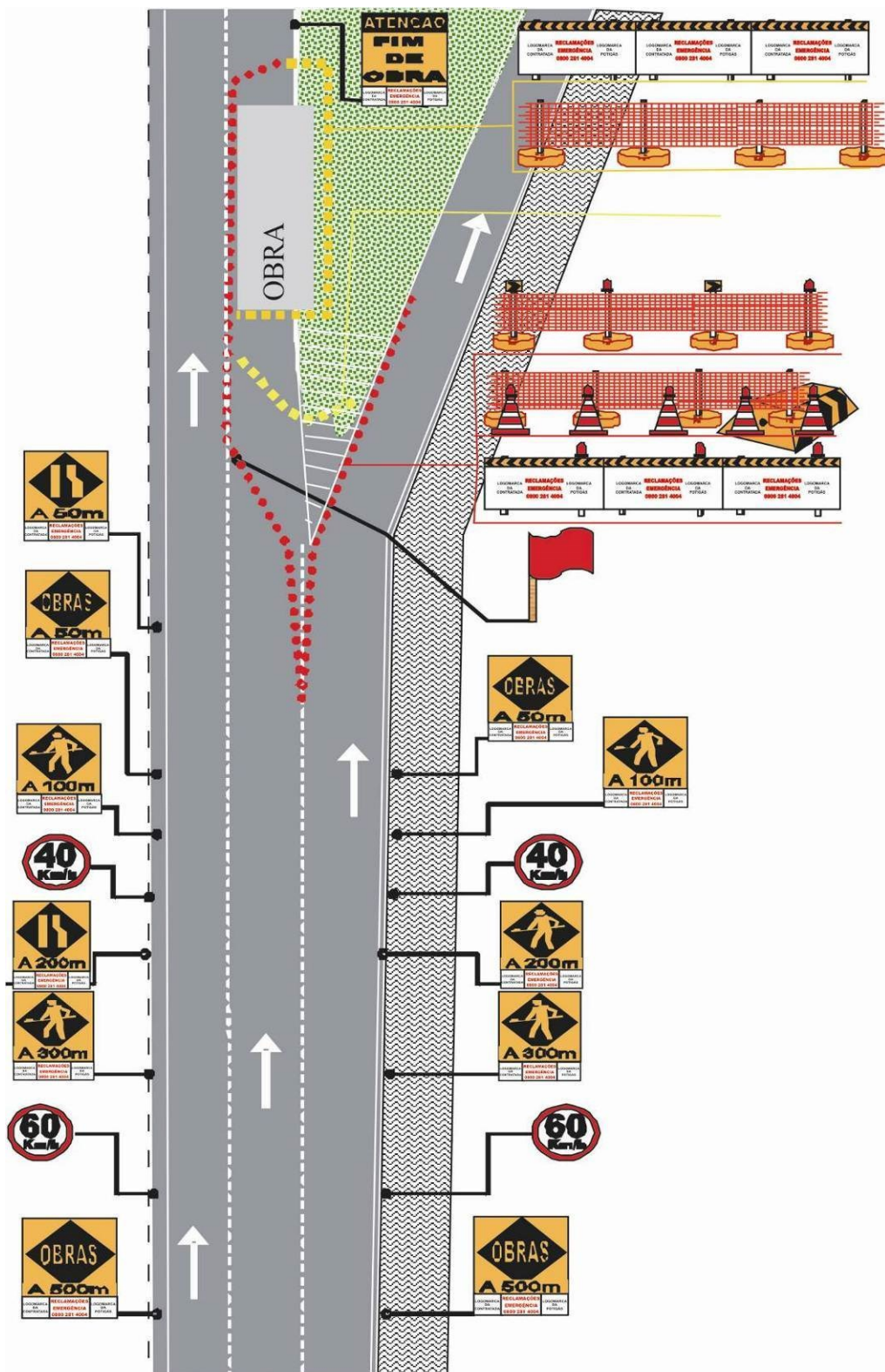
1. Obras em vias públicas, de mão única, sem uso do passeio e após uma curva:

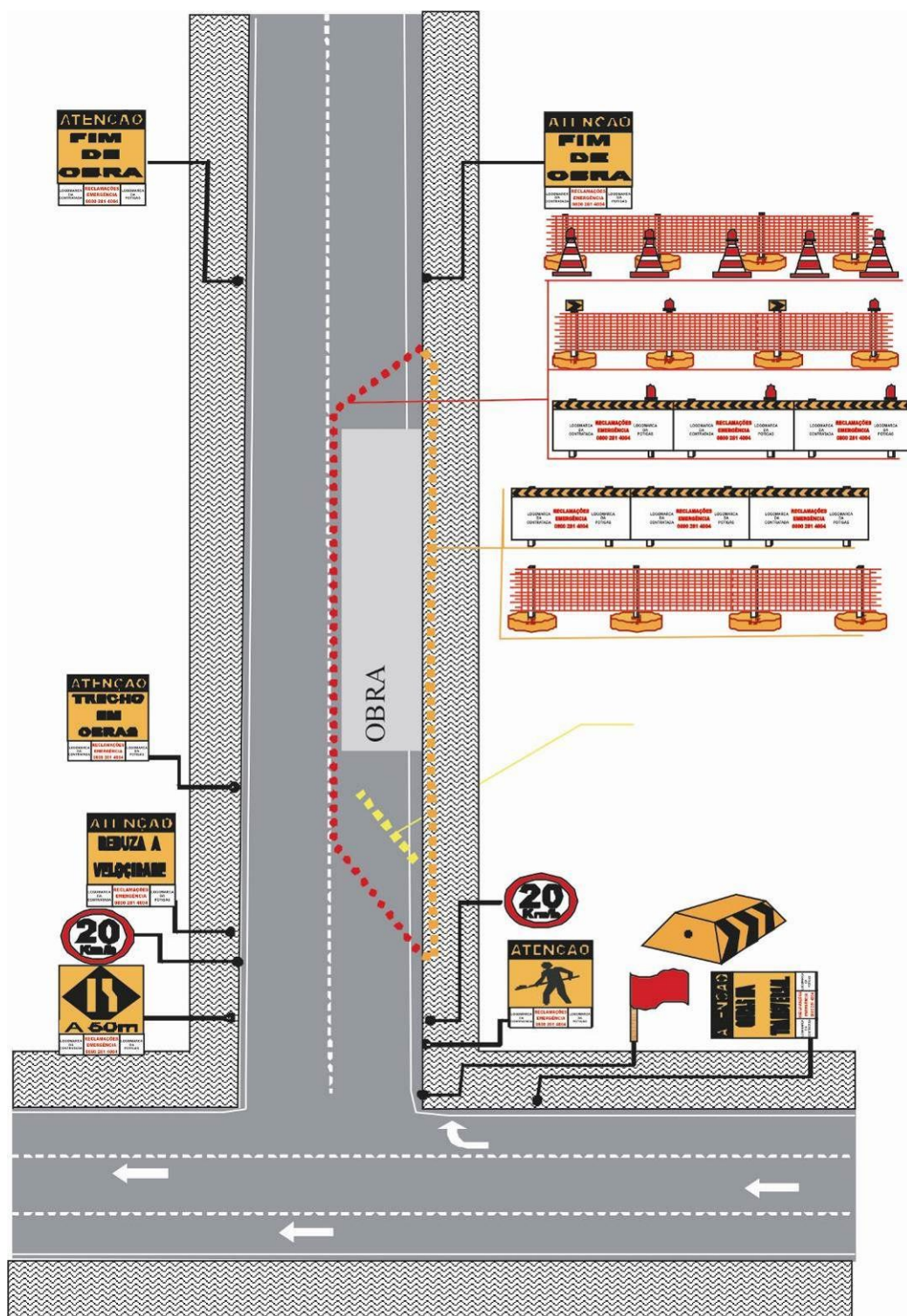





Anexo VI – Desenho Ilustrativo

3. Obras em vias públicas, de mão única, não fazendo uso do passeio e com a localizada no centro da via:





	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo VII – Identificação de trabalhadores e veículos de empresas Contratadas

1. **Modelo de Identificação de Veículos:** Material adesivo na cor branca, com as dimensões 50 (cinquenta) centímetros de largura por 35 (trinta e cinco) centímetros de altura, o tamanho da logomarca fica a critério da contratada, contanto que a descrição “A SERVIÇO DA POTIGÁS” utilizando a logomarca da POTIGÁS, seja na fonte “ARIAL” e tamanho da fonte 110 (cento e dez), que deve ficar centralizada na parte inferior.

50 cm


35 cm



2. **Modelo de Crachá:** A contratada deve emitir crachá para seus colaboradores com os seguintes dados: nome ou logomarca da empresa, nome completo do colaborador, função, número do RG e telefone para emergências. A Contratada deve exigir o uso do crachá pelos seus colaboradores quando em serviço.

Dimensões: Formato vertical medindo 54 (cinquenta e quatro) milímetros de largura por 86 (oitenta e seis) milímetros de altura.



	SINALIZAÇÃO DE OBRAS	Identificação ET-002-31-0
---	-----------------------------	--------------------------------------

Anexo VII – Identificação de trabalhadores e veículos de empresas Contratadas

3. Modelo de Uniformes:

Camisa: Em tecido 100% (cem por cento) algodão ou combinações de tecidos, proteção UVA/UVB 50 FPS, com mangas longas, punhos fechamento por botões ou velcro, fechamento frontal por botões, com 4 (quatro) faixa refletivas apropriadas para lavagem industrial, que atendam a norma NBR 15292, na cor cristal (prata) com brilho 700cd/lx/m² e espessura mínima de 2,5 (dois vírgula cinco) centímetros, com as seguintes localizações: na frente na altura do peito seu comprimento percorrerá toda a largura da camisa, ou seja das costuras laterais a costura central; no fundo seguindo a altura da faixa frontal, seu comprimento percorrerá toda a largura da camisa, de uma costuras lateral a outra e nas mangas na altura dos bíceps, cobrirá todo o perímetro da manga, segundo a imagem ilustrativa. Deve apresentar na parte frontal esquerda a logomarca da CONTRATADA, a mensagem: “A serviço da POTIGÁS”, utilizando a logomarca da POTIGÁS, na parte frontal direita deve apresentar a mensagem: “Emergência Potigás 117” e centralizado na parte das costas deve apresentar a mensagem: “Emergência Potigás 117” em local e tamanho que propicie a fácil visualização.

Calça: Em tecido 100% algodão ou combinações de tecidos, proteção UVA/UVB 50 FPS, com 2 (duas) faixa refletivas apropriadas para lavagem industrial, que atendam a norma NBR 15292, na cor cristal (prata) com brilho 700cd/lx/m² e espessura mínima de 2,5 cm, localizadas em ambas as pernas na altura da panturrilha, seu comprimento percorrerá todo o perímetro, segundo a imagem ilustrativa.

